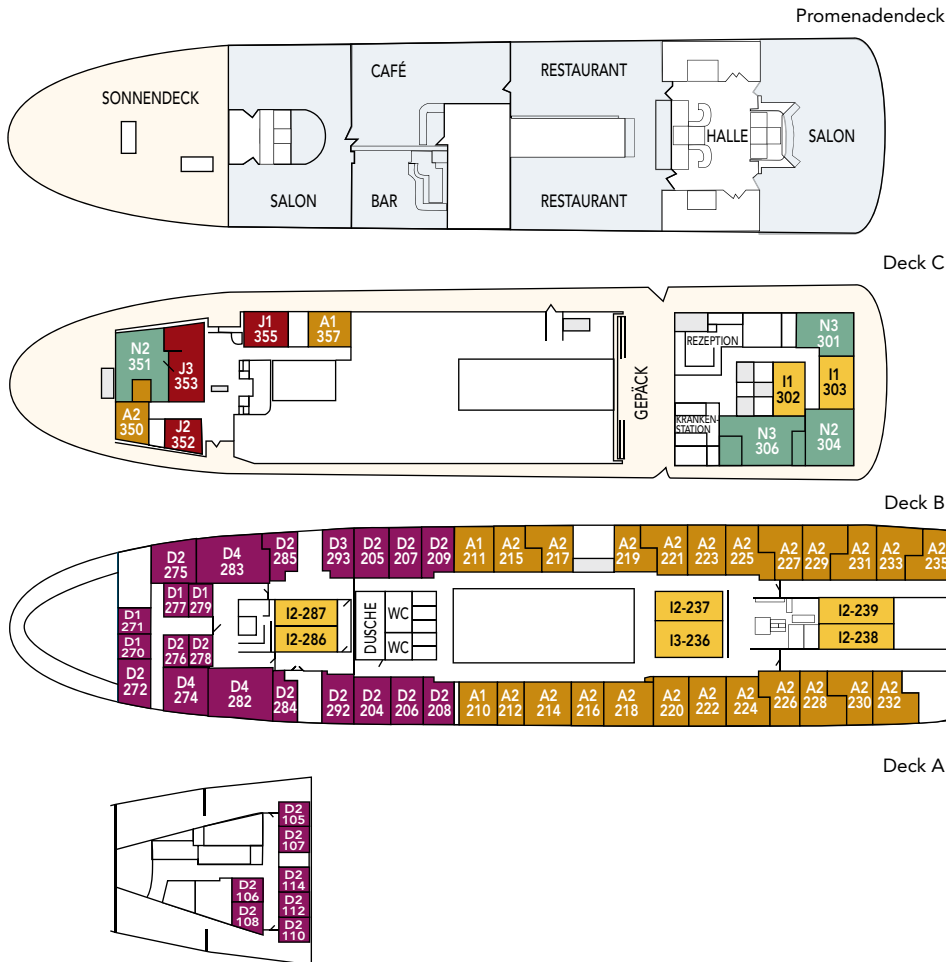




# MS NORDSTJERNEN

Die Nordstjernen wurde nach dem bekanntesten Stern der Welt benannt, der in deutschsprachigen Ländern als Nordstern oder Polarstern (wissensch. Stella Polaris) bezeichnet wird. MS Nordstjernen ist mit Baujahr 1956 das älteste Schiff der Hurtigruten Flotte, das 2000 für exklusive Arktis-Reisen umfassend modernisiert wurde. Seine Ausstrahlung als alter Atlantikkreuzer ist jedoch erhalten geblieben. Sie wird ihre letzte Fahrt auf der Postschiff-Strecke am 11. März 2012 ab Bergen unternehmen und in den Sommermonaten die Westküste Spitzbergens befahren. Zur Ausstattung gehören Speiseraum, Bar, Café, Panorama-Salon und Bibliothek. Die Aussen- und Innenkabinen sind gemütlich und haben fast ausschliesslich Etagenbetten. Alle Räume und die Deckflächen sind mit wunderschönem altem Holz gestaltet, das zusammen mit den Original-Kunstwerken für eine besondere Atmosphäre sorgt.



Werft:	Blohm & Voss (D)
Baujahr:	1956 (Mod. 2000)
BRZ:	2.191
Passagiere:	400
Betten:	151
Länge:	80,77 m
Breite:	12,6 m
Autostellplätze:	0
Geschwindigkeit:	15 Knoten

<b>N</b>	Aussenkabine	<b>I</b>	Innenkabine
<b>J</b>	Aussenkabine	<b>D</b>	Innen-/Aussenkabine
<b>A</b>	Aussenkabine		

Kategorie J: Kabinen mit Ober-/Unterbetten und eingeschränkter bzw. keiner Sicht.  
 Kategorie I und A: Kabinen mit Ober-/Unterbetten.  
 Kategorie D: Kabinen mit Ober-/Unterbetten und Waschbecken. Dusche/WC auf dem Gang.  
 Aus Sicherheitsgründen müssen auf den unteren Decks die Bullaugen im Winter verschlossen werden.

Die folgenden Kabinen sind ausschliesslich an Bord buchbar: D1-272, D1-270, D1-271, D2-105, D2-107, D2-114, D2-112, D2-110, D2-106 und D2-108.  
 Änderungen vorbehalten.

