

MS LOFOTEN

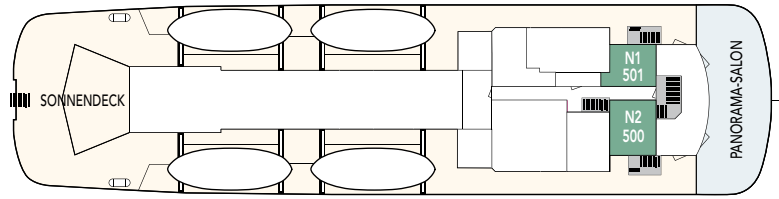
Mit MS Lofoten, dem zweiten Nostalgie-Schiff neben der Nordsternen, haben die «alten Zeiten» einen ganz besonderen Vertreter.

Das Schiff ist 1964 in Oslo vom Stapel gelaufen und bereits die zweite «Lofoten» in der Hurtigruten Flotte. Ihren Namen erhielt sie von der gleichnamigen Inselgruppe nördlich des Polarkreises, die wegen ihrer reizvollen Landschaft schon häufig als «Meisterwerk» beschrieben worden ist.

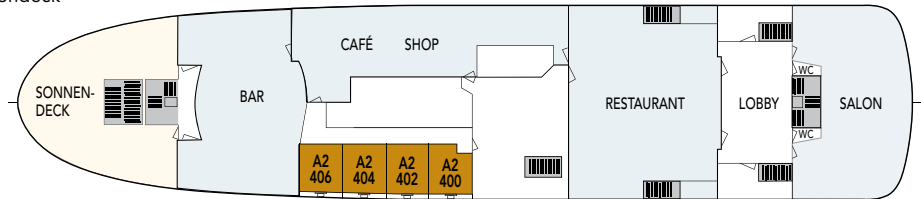
2003 wurde die Lofoten renoviert und neu ausgestattet. Ihre Ursprünglichkeit und die authentische Atmosphäre sind jedoch ebenso erhalten geblieben wie die unvergleichlichen Salons und Panorama-Decks, die als besondere Kennzeichen der einzigartigen «alten Lady» gelten. Die Kabinen sind einfach, aber gemütlich.



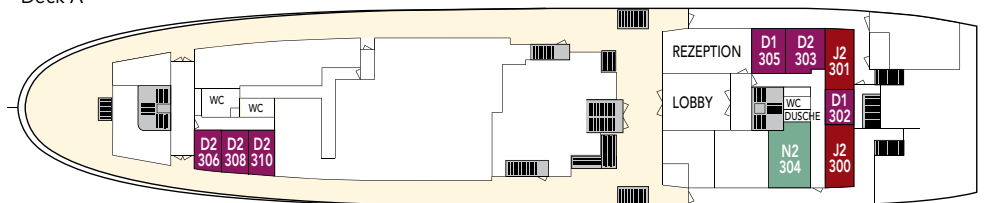
Bootsdeck



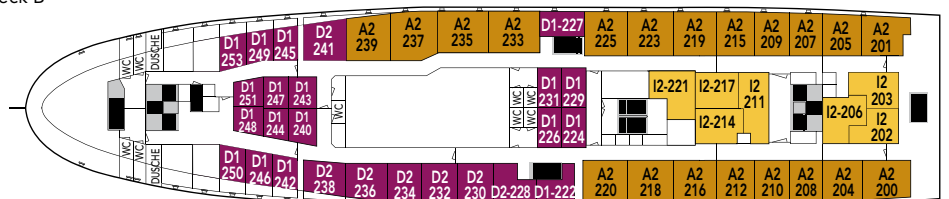
Salondeck



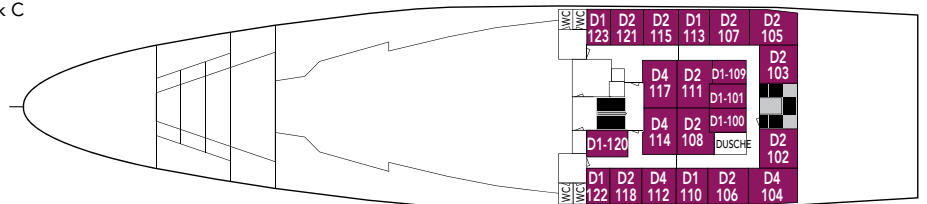
Deck A



Deck B



Deck C



Werft:	Aker Mek. Verk. (N)
Baujahr:	1964 (Mod. 2003)
BRZ:	2'621
Passagiere:	400
Betten:	155
Länge:	87,4 m
Breite:	13,2 m
Autostellplätze:	0
Geschwindigkeit:	15 Knoten

N	Aussenkabine	I	Innenkabine
J	Aussenkabine**	D	Innen-/Aussenkabine
A	Aussenkabine		

** Kategorie J: Kabinen mit eingeschränkter bzw. keiner Sicht.
 Kategorie I und A: Kabinen mit Ober-/Unterbett.
 Kategorie D: Kabinen mit Ober-/Unterbetten und Waschbecken. Dusche/WC auf dem Gang.
 Aus Sicherheitsgründen müssen auf den unteren Decks die Bullaugen im Winter verschlossen werden.



Kabinenkategorie N



Nostalgischer Treppenaufgang



Gemütliches Restaurant